

## Przedmiar robót

| Nr  | Podstawa         | Opis robót  | Jm         | Ilość      |
|-----|------------------|---|------------|------------|
|     | Kosztorys        | <b>Kosztorys inwestorski</b>  |            |            |
| 1   | Element          | <b>Roboty przygotowawcze</b>  |            |            |
| 1.1 | KNR 201/119/4    | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub podgórskim   | km         | 0,289      |
| 2   | Element          | <b>Przepusty</b>  |            |            |
| 2.1 | KNNR 1/201/4     | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,25 m3, kategoria gruntu III-IV  |            |            |
|     |                  | Wyliczenie ilości robót:  |            |            |
|     |                  | Wykopy pod przepusty poprzeczne: km 10,00*1,00*1,50   |            | 15,000000  |
|     |                  | 1+499:  |            |            |
|     |                  | Wykop pod ścianki czołowe przepustu w 2*2,00*0,50*1,50  |            | 3,000000   |
|     |                  | km 1+523:   |            | 10,500000  |
|     |                  | Wykop pod przepust w km 1+588: 7,00*1,00*1,50   |            |            |
|     |                  | RAZEM:  | 28,500000  | m3 28,5    |
| 2.2 | KNNR 1/208/1 (1) | Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi gruntowe, kategoria gruntu I-IV, samochód do 5-t<br>Krotność=5,00                  |            |            |
|     |                  | Wyliczenie ilości robót:  |            |            |
|     |                  | 28,50   |            | 28,500000  |
|     |                  | RAZEM:  | 28,500000  | m3 28,500  |
| 2.3 | KNR 231/605/7    | Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi-50-cm   |            |            |
|     |                  | Wyliczenie ilości robót:  |            |            |
|     |                  | przepust km 1+499: 10,00  |            | 10,000000  |
|     |                  | RAZEM:  | 10,000000  | m 10,00    |
| 2.4 | KNR 231/605/4    | Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi-50-cm   | szt        | 2,00       |
| 2.5 | KNR 231/605/3    | Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi-40-cm   |            |            |
|     |                  | Wyliczenie ilości robót:  |            |            |
|     |                  | ścianki czołowe dla przepustu 300mm w 2,00  |            | 2,000000   |
|     |                  | km 1+523:   |            | 2,000000   |
|     |                  | RAZEM:  | 2,000000   | szt 2,00   |
| 2.6 | KNR 231/605/8    | Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi-60-cm   |            |            |
|     |                  | Wyliczenie ilości robót:  |            |            |
|     |                  | przepust w km 1+588: 7,00   |            | 7,000000   |
|     |                  | RAZEM:  | 7,000000   | m 7,00     |
| 2.7 | KNR 231/605/5    | Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi-60-cm   |            |            |
|     |                  | Wyliczenie ilości robót:  |            |            |
|     |                  | ścianki czołowe przepustu w km 1+588: 2,00  |            | 2,000000   |
|     |                  | RAZEM:  | 2,000000   | szt 2,00   |
| 2.8 | KNKRB 6/104/2    | Podbudowa z kruszywa naturalnego, warstwa dolna   |            |            |
|     |                  | Wyliczenie ilości robót:  |            |            |
|     |                  | zasypka przepustów- km 1+499: 15,00-(10,00*3,14*0,32*0,32)  |            | 11,784640  |
|     |                  | km 1+588: 10,50-(7,00*3,14*0,38*0,38)   |            | 7,326088   |
|     |                  | RAZEM:  | 19,110728  | m3 19,111  |
| 3   | Element          | <b>Koryto drogowe</b>   |            |            |
| 3.1 | KNR 201/206/2    | Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1-km, koparka 0,40-m3, grunt kategorii III  |            |            |
|     |                  | Wyliczenie ilości robót:  |            |            |
|     |                  | wykop koryta drogowego na głębokość 15,00*0,30  |            | 4,500000   |
|     |                  | 30cm- rozjazd km 1+497:   |            | 260,100000 |
|     |                  | jezdni km 1+497 do km 1+786: 289,00*3,00*0,30   |            |            |
|     |                  | RAZEM:  | 264,600000 | m3 264,600 |
| 3.2 | KNNR 1/208/2 (1) | Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód do 5-t<br>Krotność=5,00 |            |            |
|     |                  |   |            | m3 264,60  |

NADZORY I PROJEKTY

ŁÓDŹ

mgr inż. Marek Mieszczański  
KOŁCZ RYCHWAŁDZKI  
ul. Sieneczna 14 34-321 Łęka Wlk.  
NIP 553-112-65-70



U-27 Przebudowa drogi Na Smereków  
Wielki w Soblówce w miejscowości  
Soblówka od km 1+497 do km 1+786.bem

| Nr  | Podstawa         | Opis robót  | Jm | Ilość      |
|-----|------------------|---|----|------------|
| 3.3 | KNR 231/101/1    | Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, na głębokości 20 cm   |    |            |
|     |                  | Wyliczenie ilości robót:  |    |            |
|     |                  | koryto drogowe rozjazd km 1+497: 15,00  |    | 15,000000  |
|     |                  | jezdnia km 1+497 do km 1+786: 289,00*3,00   |    | 867,000000 |
|     |                  | RAZEM: 882,000000   | m2 | 882,000    |
| 4   | Element          | <b>Podbudowa</b>  |    |            |
| 4.1 | KNNR 6/113/6     | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15-cm<br>Krotność=2  | m2 | 882,00     |
| 5   | Element          | <b>Nawierzchnia bitumiczna</b>  |    |            |
| 5.1 | AT 3/202/1       | Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie emulsją asfaltową na zimno, podbudowa tłuczniowa lub z gruntu stabilizowanego cementem, zużycie emulsji 0,8-kg/m2<br>Krotność=2 | m2 | 882,00     |
| 5.2 | KNNR 6/308/3 (1) | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 6-cm, masa grykowa, samochód do 5-t                   | m2 | 882,00     |
| 5.3 | KNKRB 6/1401/7   | Transport mieszanki mineralno - bitum. z wytworni do miejsca wbudowania dodatek za przewóz za dalszy 1 km mieszanki m - dodatek                                       |    |            |
|     |                  | Wyliczenie ilości robót:  |    |            |
|     |                  | 0,0995*1,50*882,00  |    | 131,638500 |
|     |                  | RAZEM: 131,638500   | t  | 131,639    |
| 5.4 | AT 3/302/1       | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych, warstwa ścieralna gr.4-cm, przy wydajności rozkładarki 200-t/dzień   | m2 | 882,00     |
| 5.5 | KNKRB 6/1401/7   | Transport mieszanki mineralno - bitum. z wytworni do miejsca wbudowania dodatek za przewóz za dalszy 1 km mieszanki m - dodatek                                       |    |            |
|     |                  | Wyliczenie ilości robót:  |    |            |
|     |                  | 0,102*882,00  |    | 89,964000  |
|     |                  | RAZEM: 89,964000  | t  | 89,964     |

#### NADZORY I PROJEKTY

**mgr inż. Marek Mieszczak**  
KOSZCZ RYCHWAŁDZKI  
ul. Słoneczna 14 34-321 Łękawica  
NIP 553-112-65-70

**mgr inż. Marek Mieszczak**  
Uprawnienia budowlane do  
projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej.  
Nr ewid. SLK/1899/POOD/07